





M U S T A N G

Desde su nacimiento, el Mustang corrió en un solo sentido: el de la libertad.
Un camino que lo llevó a convertirse en un ícono del espíritu rebelde.

A lo largo de ese viaje, el Mustang fue testigo y protagonista de un mundo en constante cambio.
No solo evolucionó a través de 6 generaciones, sumando cada vez más potencia y tecnología a su legado,
sino que corrió libre y fiel a su estilo, con la exclusividad de ser el primer pony-car del mundo.

Su historia se convirtió en leyenda, porque dejó de escribirse solo en el asfalto para dejar su huella en
incontables escenas del cine, en la historia de la música y en la vida de leyendas solo tan grandes como la suya.

Una leyenda que sigue escribiéndose.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN

EL LEGADO

ICÓNICO

LEGENDARIO

COLORES

ACCESORIOS

FICHA TÉCNICA



EL LEGADO



Durante 6 generaciones el Mustang ha demostrado ser mucho más que un vehículo deportivo, marcando con cada una de ellas un nuevo hito en la industria automotriz.



ORIGEN

Nacido en los 60s, una década de gran efervescencia, marcada por la rebeldía y la lucha por las libertades individuales. Una etapa de gran idealismo, motorizada y protagonizada por la juventud de la época. Tiempos de liberación femenina y reinado de la minifalda.

Fue el momento de la historia donde surgieron icónicas bandas de rock. Años de conquista del espacio y de alcanzar el sueño de poner un pie en la Luna por primera vez.

El primer prototipo desarrollado se presentó bajo el nombre Mustang 1, en referencia al mítico avión de combate de la Segunda Guerra Mundial, el P51 Mustang.

El emblema del auto sería un “Wild Mustang”, un caballo salvaje que corre en sentido contrario a los que compiten en las pistas de carreras, todo un reflejo del espíritu joven y rebelde que comenzaba a proyectarse sobre la marca.





Tera Generación 1964-1973

El 17 de abril de 1964, Ford Mustang se lanza al mercado en la mega muestra de la cultura Norteamericana, New York World's Fair. El épico lanzamiento de Mustang se completó con la exhibición del nuevo modelo en la terraza del emblemático edificio Empire State de New York, una acción que tuvo como atracción el desarmado del auto en la planta baja y el rearmado en el último piso del edificio.

El primer día de ventas alcanzó las 22 mil unidades, cifra record para la época, llegando en su primer año a las 418.000 unidades vendidas.

En **1965** surge el primer modelo Shelby, el GT 350 y la carrocería fastback.

1968 Marcó un rediseño y el nacimiento del motor V8 302, que fue usado en la película Bullit para una de las persecuciones más famosas del cine.

En **1969** el Mustang aumentó su potencia nuevamente y surgieron las versiones Boss y Mach 1.

El modelo **1971** es conocido como el Mustang más grande de la historia y el último de la primera generación.

2da Generación 1974-1978

Pensada para un menor consumo debido a la crisis del petróleo del momento. Introdujo las denominaciones 5.0 y Cobra para las versiones más potentes.



3era Generación 1979-1993

Con un estilo más europeo de sus líneas introdujo un motor turbo por primera vez en un Mustang en la versión SVO.



4ta Generación 1994-2004

Marcó los 30 años del modelo y siguió aumentando su potencia con el retorno de las denominaciones Mach 1, Cobra y una edición especial Bullit.



5ta Generación 2005-2014

Regresaron grandes leyendas, como el Mustang Boss 302 y el Mustang Shelby GT 500. A diferencia de las generaciones anteriores, Ford utilizó las fortalezas del diseño de la primera generación para crear un auto auténticamente retro.



ICÓNICO



Imponente y atrapante, una nueva interpretación del ícono en cada detalle.



Proporciones clásicas y líneas agresivas se combinan para mostrar una figura única e inconfundible. Frontal con diseño “nariz de tiburón”, perfil afilado de techo bajo y caída de techo tipo fastback junto con las luces traseras de tres barras muestran su mítica personalidad intacta.





Ópticas afiladas, parrilla hexagonal con el emblema y nervaduras en el capot imponen su personalidad frontal.

Faros delanteros Bi-xenon.
Llantas de aleación de 19".
Luces diurnas LED de tres barras.



La combinación de poderosas líneas laterales con la anchura de hombros, los vigorosos guardabarros y la caída del techo le otorgan su aspecto de muscle car imposible de ignorar.

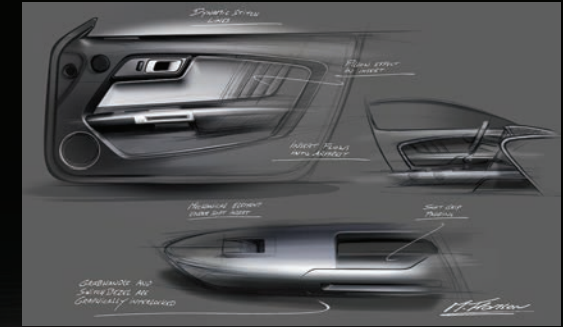


Diferente desde cualquier ángulo, sus esculturales líneas traseras y detalles clásicos destilan emoción.

Faros traseros LED de tres barras.
Difusor de aire y doble salida de escape cromadas.



Inspirado en el diseño de los comandos de aviación, su interior logra un equilibrio entre instrumentos análogos y digitales haciendo que conductor y vehículo se combinen en una experiencia única.



Desarrollado para lograr la máxima conexión hombre-máquina, los comandos e información se colocan justo delante del conductor.



Butacas tapizadas en cuero micro-perforado, calefaccionadas y refrigeradas con 8 ajustes eléctricos.

Iluminación ambiental seleccionable.

Sistema de apertura y encendido sin llave.



Sistema de conectividad SYNC® 3 con pantalla multitáctil de 8" y navegador satelital.

Control por voz y compatibilidad con Android Auto y Apple CarPlay.

Sistema de audio Hi-Fi Shaker Pro con 12 parlantes.

Cámara de estacionamiento trasera.

LEGENDARIO



Hace falta mucho más que una cara bonita para convertirse en leyenda. Su motor V8 5.0L y 421CV está acompañado de tecnologías desarrolladas para aprovechar al máximo su potencial y permitir una experiencia de manejo irrepetible como nunca antes se vio en un Mustang.



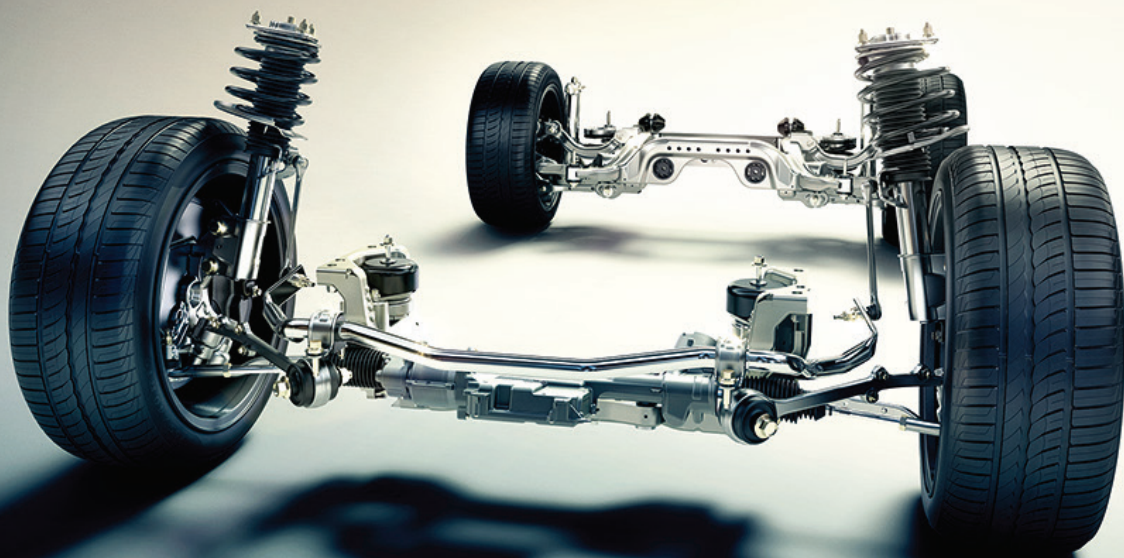
V8 5.0L

El corazón de la bestia: Motor V8 5.0L con doble árbol de levas a la cabeza, 4 válvulas por cilindro con apertura variable y distribución independiente.

Potencia (CV/rpm):	421 / 6.500
Torque (Nm/rpm):	530 / 4.250
Aceleración de 0-100km/h:	4.8 segundos



El poderoso V8 del Mustang está acompañado por diferentes sistemas que hacen a la experiencia de manejo legendaria.



Suspensión:

Delantera:

MacPherson de doble rótula, garantiza un extraordinario agarre al camino y una conducción divertida, incluso en las maniobras extremas.

Trasera:

Independiente de brazos múltiples, combina una maniobrabilidad precisa y ágil con el refinamiento necesario para la conducción diaria. Cuenta con componentes de aluminio que reducen su masa no suspendida, a la vez que la estructura rígida le da un control preciso de las ruedas.

Dirección:

La servodirección electrónica (EPAS) permite agilidad y precisión en cualquier condición, ya que es capaz de compensar la desviación de ruedas por peralte del camino o vientos laterales.

Cuenta con 3 ajustes seleccionables: Normal, Comfort y Sport que proporcionan diferentes grados de asistencia.



Modos de conducción seleccionables:

Cuatro modos de calibración electrónica del chasis (Normal, Sport, Track y Snow/Wet) determinan la respuesta del acelerador, los puntos de cambio de marcha, la dureza de la dirección y los parámetros del control de estabilidad para adaptarse a las diferentes condiciones de conducción.

Diferencial de deslizamiento limitado:

Desarrollado para deportivos de tracción trasera. Si una de las ruedas pierde tracción, el par motor se transfiere automáticamente a la otra rueda. Esto mejora la tracción y agilidad durante la aceleración al salir de las curvas en terrenos firmes o resbaladizos.





Line-Lock:

Para lograr una salida extraordinaria y una tracción adicional en la pista, permite bloquear las ruedas delanteras y acelerar para que las ruedas traseras giren libremente durante 15 segundos.

Track Apps:

Esta funcionalidad muestra información útil y divertida (tiempo de vuelta, aceleración, etc.) en tiempo real en la pantalla LCD de la consola para que saques el máximo provecho de tu Mustang en circuito.



Timer Results NW

	2.8 s	3.2 s
0 - 30	2.8 s	3.2 s
0 - 60	4.7 s	4.9 s
0 - 100	11.8 s	12.4 s

Press OK to Save LAST SAVED

001234.5mi



Transmisión Automática de 6 velocidades con levas al volante:

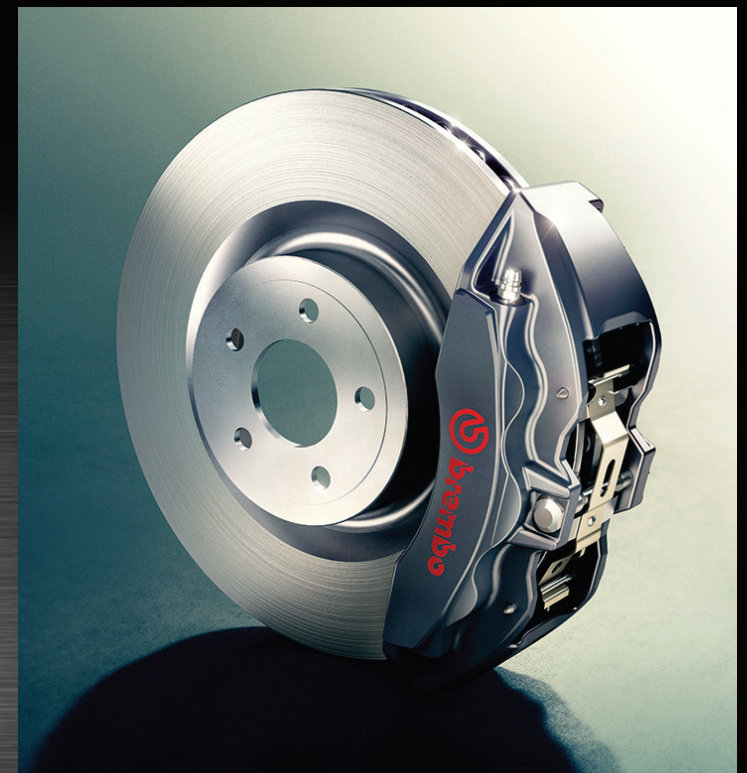
Paso de marchas instantáneo y al alcance de las manos incluso en curvas por su ubicación en el volante.



Confianza en cualquier situación:

El avanzado Control de Estabilidad con Advance Trac está diseñado para mantener el control del vehículo en todo momento, compensando situaciones de sobre o subviraje. El sistema detecta cambios repentinos en la dirección, la frenada o la posición del vehículo y ajusta individualmente la velocidad de las ruedas para mantener la trayectoria.

Cuenta además con: Control de tracción (TRC) y ayuda de arranque en pendientes (HLA).



Poder de freno:

Delanteros / Traseros:
Discos ventilados de 380 mm x 34 mm, pinzas Brembo fijas de seis pistones de aluminio /
Discos ventilados de 330 mm x 25 mm.



Protección total:

El sofisticado sistema de seguridad incluye: airbags frontales para conductor y pasajero de doble etapa, airbags laterales de asientos delanteros, airbags de cortina y de rodilla para conductor y acompañante. Para los más pequeños, se incluyen fijaciones ISOFIX para asientos infantiles en ambos asientos traseros.

COLORES



PERSONALIZÁ EL ÍCONO - ACCESORIOS



1. Grilla / 2. Alerón trasero corto / 3. Alerón trasero largo
4. Vinilos / 5. Cobertor de baúl / 6. Cobertor exterior

MUSTANG EN 10 PUNTOS

Más de 50 años de historia,
6 generaciones y 9 millones
de unidades vendidas.

Modos de conducción y dirección
con ajustes seleccionables.

Conectividad SYNC® 3 compatible
con Android Auto y Apple CarPlay
y Sistema de audio Hi Fi Shaker
con 12 parlantes.

Suspensión independiente en
las 4 ruedas y diferencial de
deslizamiento limitado.

Diseño icónico que combina
proporciones clásicas con líneas
agresivas y detalles clásicos.

Motor V8 5.0L y 421CV,
0-100 km/h en 4.8 segundos.

Primer Mustang
de desarrollo global.

Funcionalidad en pista
Track Apps y bloqueo de ruedas
delanteras Line-lock.

3 años o 100.000km
de garantía transferible.

Interior inspirado
en los comandos de aviación.



FICHA TÉCNICA

Carrocería	2 Puertas
Combustible	Nafta
Motor	5.0L TiVCT
Cilindros	8 en V
Válvulas	32
Potencia (CV/rpm)	421 / 6500
Torque (Nm/rpm)	530 / 4250
Inyección combustible	Inyección electrónica (EFI)
Transmisión / Velocidades	Automática secuencial / 6 velocidades
Tracción	Trasera con diferencial autoblocante
Suspensión delantera - trasera	Sistema MacPherson independiente y barra estabilizadora - Independiente integral link
Frenos delanteros - traseros	Discos ventilados de 380 mm. x 34 mm., pinzas Brembo fijas de seis pistones de aluminio de 36 mm. - Discos ventilados de 330 mm. x 25 mm., pinzas flotantes de hierro de 45 mm.

DIMENSIONES

Largo	4784
Distancia entre ejes (mm)	2720
Ancho total sin espejos / con espejos (mm)	1916 / 2080
Altura (mm)	1394
Peso en orden de marcha (Kg)	1734
Capacidad del baúl (L)	408

EXTERIOR

Espejos exteriores rebatibles eléctricamente y calefaccionados
Faros antiniebla delanteros
Faros delanteros Bi-Xenón con encendido automático
Faros traseros con tecnología LED
Limpia parabrisas de intermitencia variable con sensor de lluvia
Llantas de aleación de 19”
Manijas de puertas color carrocería

TECNOLOGÍA

Sistema de apertura y encendido “sin llave”
Sistema de control para llaves auxiliares FordMyKey®
Sistema de conectividad SYNC® 3 con control por voz para dispositivos
SYNC® 3 con pantalla central multitáctil de 8”
Cámara de estacionamiento trasera
2 puertos USB
Navegación GPS 3D
Control satelital de audio al volante
Sistema de audio Shaker Pro® con reproductor de CD, MP3 y sonido Hi-Fi de 12 parlantes
Control de velocidad crucero y limitador de velocidad
Sensores de estacionamiento traseros

CONFORT

- Apertura y cierre centralizado de puertas con comando a distancia
 - Apoyabrazos delantero central con guardaobjetos
- Asiento de conductor con 8 ajustes eléctricos de posición
 - Asiento de conductor con ajuste lumbar eléctrico
- Asiento del acompañante con regulación eléctrica de 6 posiciones
 - Asientos delanteros calefaccionados y refrigerados
 - Tapizados de asientos en cuero microperforado
 - Climatizador automático bi zona
- Columna de dirección ajustable en altura y profundidad
 - Encendido automático de luces
- Control de cambios secuenciales con levas al volante
 - Espejo retrovisor interior fotocromático
 - Espejos exteriores con comando eléctrico
- Sistema "Follow Me Home" de luces para acompañamiento
 - Levantacristales eléctricos con "one touch"
 - Luces de lectura delanteras individuales
 - Nivelación de altura en luces delanteras
- Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz
 - Reóstato de luz de tablero
 - Luz de ambiente seleccionable
 - Volante forrado en cuero

SEGURIDAD

- Frenos ABS con EBD y EBA
- Activación automática de luces de emergencia
- Airbags delanteros para conductor y acompañante
- Airbags laterales de tórax en asientos delanteros
- Airbags laterales tipo cortina
- Airbag de rodilla para conductor y acompañante
- Alerta de luces encendidas y puertas abiertas
- Alarma perimetral y volumétrica
- Autobloqueo de puertas con velocidad
- Cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos con pretensores
- Dirección Asistida Electrónica (EPAS) con selección de resistencia
- Frenos a disco en las 4 ruedas - delanteros ventilados
- Alertas de uso de cinturones de seguridad delanteros
- ESC con Control de Tracción (TCS)
- Sistema de activación de balizas y desbloqueo de puertas pre-colisión
- Sistema de anclaje ISOFIX en asientos traseros
- Sistema de Asistencia del Arranque en Pendientes (HLA)
- Sistema Detector de baja presión en Neumáticos (DDS)
- Sistema inmovilizador de motor (EPATS)
- Tercera luz de stop

Para más información consultá en ford.com.ar

Legales

Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios. Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Septiembre 2016.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos. Las funciones disponibles en el sistema SYNC® 3 pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC® 3 requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios.

Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC® 3 y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®.

Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Ford

